

## Einbauanleitung Öldruckmanometer Set MV-900 für Harley Davidson Evolution Motoren 84-99

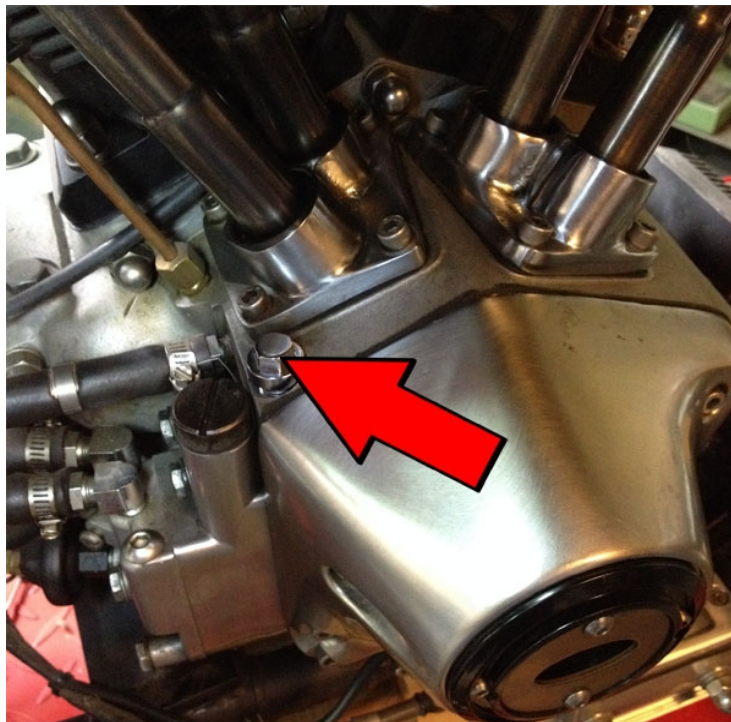
*INFO - Die Stahlflexleitung ist mit dem Halter und dem Manometer schon vormontiert und dicht verklebt.*

- Die Schraube am Motorgehäuse oberhalb der Ölpumpe demontieren. *(siehe Abb.)*
- Unter der Schraube befindet sich ein kleines Sieb mit einer Feder, das Sieb sollte ggf. etwas gereinigt werden und so wie es montiert war wieder eingesetzt werden.
- Anstelle der Schraube den mitgelieferten Adapter mit dem O-Ring einschrauben.  
*(dieser ist auch schon mit dem konischen Anschluss zur Stahlflexlfg. Dicht verklebt)*
- Nun das Manometer mit dem Halter an der Ventildeckelschraube befestigen
- Jetzt nur noch das Manometer mit der Leitung zusammen ausrichten und die untere Überwurfmutter der Leitung mit dem Adapter verschrauben.
- (beim festziehen den Adapter kontern um ein abscheren des Gewindes zu vermeiden !)*

## Installation Instructions Oil Pressure Gauge Set MV-900 for Harley Davidson Evolution engines 84-99

*INFO - The braided oil pressure line is already pre-assembled with the holder and the pressure gauge and tightly bonded.*

- loosen the screw on the motor crankcase above the oil pump. (See fig.)
- under the screw is a small filter with a spring, the filter should be cleaned if necessary, then reinstall it in the same way it was mounted.
- Instead of the oem screw use the adapter with the O-ring.  
*(the adapter is already bonded to the conical connection to oil pressure line)*
- mount the oil pressure gauge with the holder of the rockerbox screw
- only align the pressure gauge to the line and mount the lower nut of the oil pressure gauge line to the adapter.
- (when tighten the adapter counter in order to avoid shear off the thread!)*



- Nach Inbetriebnahme alles auf Dichtheit prüfen !
- after mounting, check for any leakage !

- *bitte möglichst mittelfeste Schraubensicherung verwenden z.B. Loctite 243*
- *use Loctite 243*